



PRO
VIDROS ELÉTRICOS

MANUAL DE INSTALAÇÃO

PRO 4.20 CE

TURY

1. APRESENTAÇÃO

- 1.1 Funções
- 1.2 Características
- 1.3 Especificações técnicas
- 1.4 Aplicação
- 1.5 Conteúdo da embalagem

2. INSTALAÇÃO

- 2.1 Ferramentas necessárias
- 2.2 Pinout
- 2.3 Fixação do módulo e chicote
- 2.4 Conexões gerais
- 2.5 Instalação na botoeira na porta dianteira esquerda
- 2.6 Instalação fio de trava, destrava e seta
- 2.7 Instalação por alarmes universais

3. PROGRAMAÇÃO

- 3.1 Programação dos vidros
- 3.2 Programação do tipo de toque

4. VALIDAÇÃO

- 4.1 Problemas e soluções

* O índice e os ícones deste manual são interativos, ao clicar sobre eles, você será direcionado para o local escolhido automaticamente.



1. APRESENTAÇÃO

PARABÉNS POR ADQUIRIR UM PRODUTO TURY!

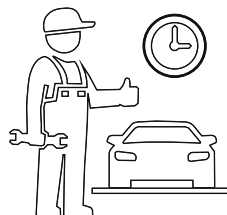
Leia atentamente todo o manual de instalação. Sempre leia atentamente onde estiver os ícones abaixo, pois eles possuem dicas fundamentais para instalação.



**ATENÇÃO,
DICAS E CUIDADOS**



SUPORTE TÉCNICO:
BASTA CLICAR PARA
INICIAR O ATENDIMENTO



**TEMPO DE
INSTALAÇÃO:**
O TEMPO MÉDIO DE
INSTALAÇÃO É CERCA DE
45 MINUTOS



VÍDEOS:
PROGRAMAÇÃO,
CONFIGURAÇÃO,
INSTALAÇÃO E DICAS



Recomendamos que a instalação dos produtos **TURY** seja sempre feita por um **profissional experiente, capacitado e habilitado e que tenha todas as ferramentas necessárias para instalar nossos produtos.**

1.1 FUNÇÕES

- 1.1.1 Automação one-touch nos botões dos vidros das 4 portas;
- 1.1.2 Fechamento de todos os 4 vidros pelo controle remoto original ou por alarmes universais;
- 1.1.3 Abertura de todos os 4 vidros pelo controle remoto original ou por alarmes universais;
- 1.1.4 Proteção contra esmagamentos nas 4 portas (atende norma CONTRAN 468/13);
- 1.1.5 Temporização de 1 minuto dos botões do vidro da porta do motorista ao desligar a ignição ou após destravar as portas via controle remoto original.

1.2 CARACTERÍSTICAS

- Sistema auto-adaptativo que gerencia o envelhecimento e desgaste dos componentes originais dos vidros elétricos, sem afetar o desempenho do produto;
- Não é necessário reprogramar o módulo em casos de pane elétrica ou troca de bateria do veículo;
- Realiza o fechamento por controle remoto, mesmo com botão de bloqueio dos vidros dos passageiros ativado;
- Proteção contra fechamentos indesejados dos vidros ao ativar o botão interno de trava das portas;
- 2 padrões selecionáveis de funcionamento one-touch (ver programação);

- Abertura dos vidros por controle remoto

Controle original: Ao pressionar o botão de destravamento das portas por 3x seguidas o módulo realiza a abertura dos vidros.

Controle de alarmes universais: Ao pressionar o botão de saída auxiliar do controle (consulte manual do alarme).

Proteção pelos botões: Durante a subida do vidro, se um obstáculo for encontrado o vidro irá retroceder aproximadamente 50% do tamanho total da janela. A Função pode ser repetida 5 vezes, e na 5ª vez o vidro irá abrir totalmente. Nos botões das portas dos passageiros a proteção somente será realizada se o botão não estiver pressionado. Com o botão pressionado o vidro irá parar ao atingir o obstáculo e só baixar após soltar o botão;

- Proteção por alarmes: Durante a subida dos vidros, se um dos vidros encontrar um obstáculo o vidro abrirá totalmente e iniciará uma nova tentativa de fechamento por 4 vezes. Caso não consiga ficará parado aberto 5 centímetros abaixo do obstáculo;

- Reposicionamento: Ao realizar 10 comandos de subida ou descida no mesmo vidro elétrico, sem atingir o fim de curso, a função de subida one-touch deste vidro será desativada. Para reativar a função realize a descida completa do vidro. Se houver um comando de subida por alarme neste momento, ou antes da abertura completa do vidro, este vidro irá abrir totalmente e em seguida será fechado automaticamente.

1.3 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Tensão: 10V a 16V;
- Consumo Stand By: 0,9mA;
- Fusível de proteção: 30A.

1.4 APLICAÇÃO

Veículos com vidros elétricos nas 4 portas, com função de descida e subida expressa (automática) somente no vidro do motorista.

Para verificar os veículos (marcas, modelos, versões e anos) que esse produto é aplicável visite www.tury.com.br e pesquise no buscador de produtos.

1.5 CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- Módulo eletrônico;
- Chicote principal.



2. INSTALAÇÃO

2.1 FERRAMENTAS NECESSÁRIAS



ALICATE



EXTRATOR
GRAMPOS



ESPUMA
ANTI-RUIDO



SCOTCHLOK



PASSA FIO



MULTÍMETRO



JOGO DE
ESPÁTULA



CHAVE DE
PARAFUSO



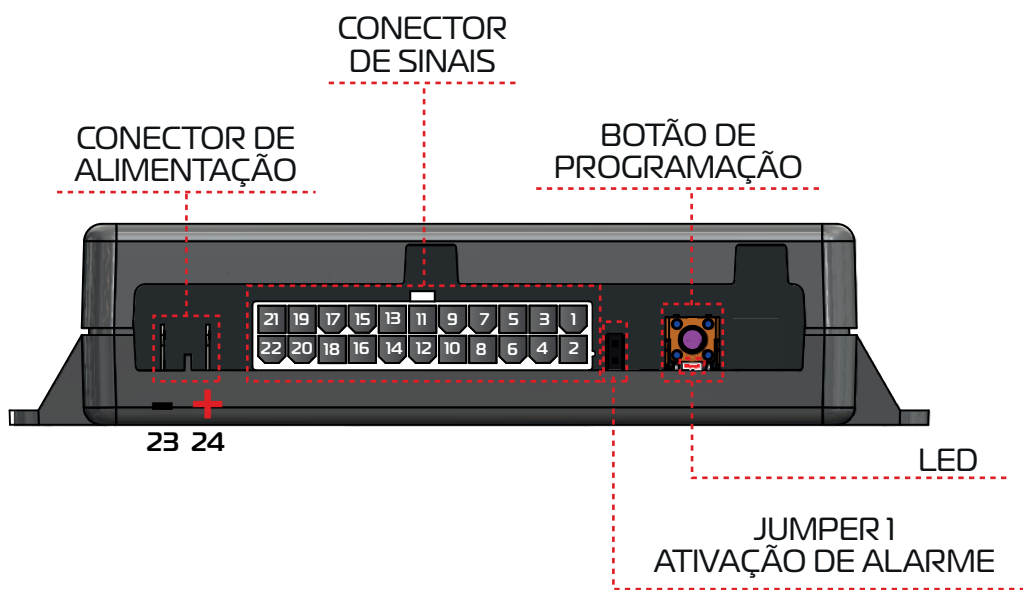
FERRO DE
SOLDA



LUVAS

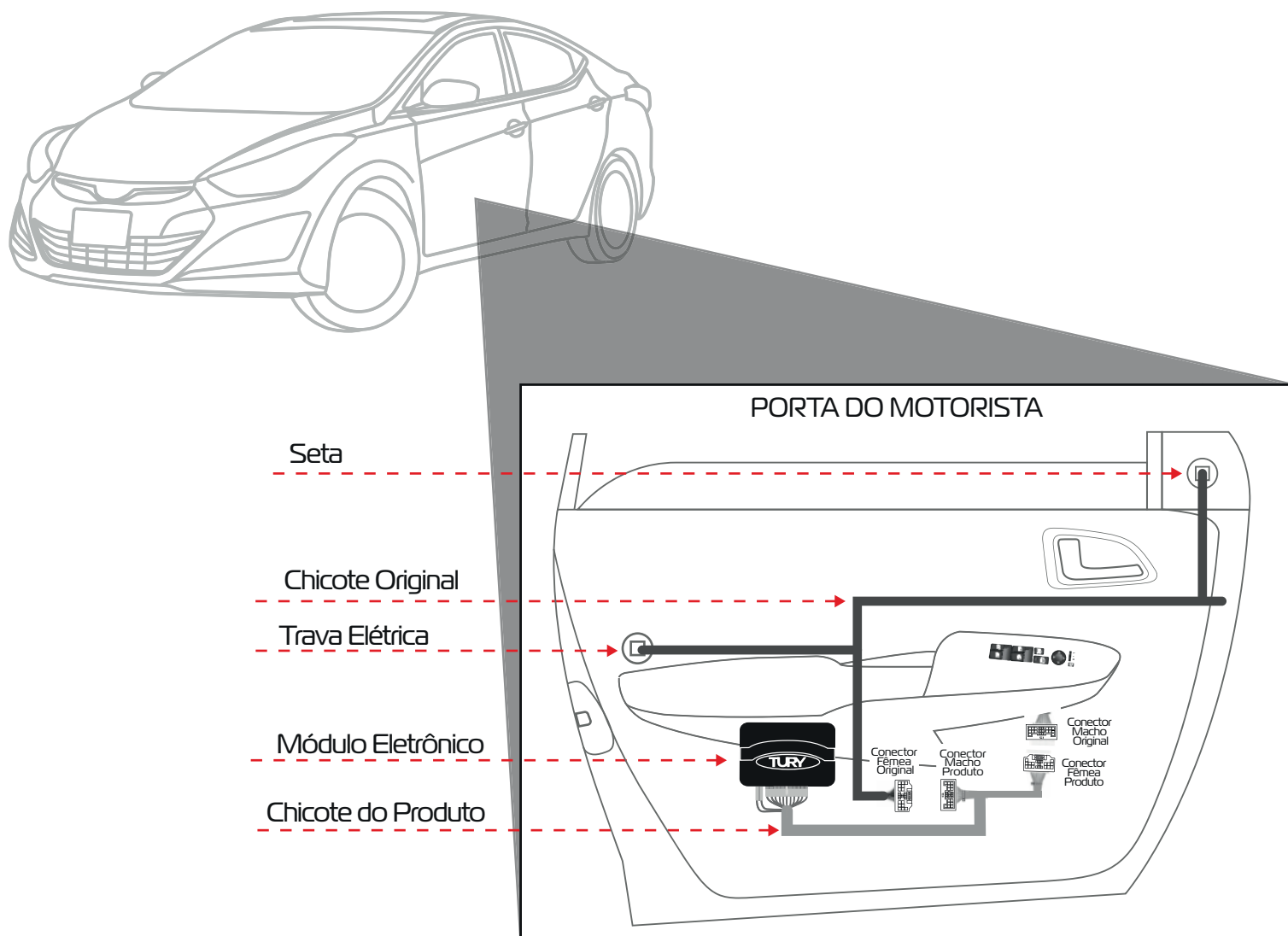
*As ferramentas e peças acima não acompanham o produto.

2.2 PINOUT



PINO	FUNÇÃO	COR DOS FIOS	Ø
1	***	***	***
2	DESTRAVA		0,35mm
3	TRAVA		0,35mm
4	SETA		0,35mm
5	IGNIÇÃO		0,35mm
6	TEMPORIZAÇÃO		0,35mm
7	DESCIDA (MOTOR 4)		1,50mm
8	DESCIDA (BOTÃO 4)		0,35mm
9	SUBIDA (MOTOR 4)		1,50mm
10	SUBIDA (BOTÃO 4)		0,35mm
11	DESCIDA (MOTOR 3)		1,50mm
12	DESCIDA (BOTÃO 3)		0,35mm
13	SUBIDA (MOTOR 3)		1,50mm
14	SUBIDA (BOTÃO 3)		0,35mm
15	DESCIDA (MOTOR 2)		1,50mm
16	DESCIDA (BOTÃO 2)		0,35mm
17	SUBIDA (MOTOR 2)		1,50mm
18	SUBIDA (BOTÃO 2)		0,35mm
19	DESCIDA (MOTOR 1)		1,50mm
20	DESCIDA (BOTÃO 1)		0,35mm
21	SUBIDA (MOTOR 1)		1,50mm
22	SUBIDA (BOTÃO 1)		0,35mm
23	NEGATIVO (-) 0V		1,50mm
24	POSITIVO + 12V		1,50mm

2.3 FIXAÇÃO DO MÓDULO E CHICOTE



* **Imagens meramente ilustrativas.**



Antes de iniciar a instalação, retire o cabo negativo da bateria, e somente, após finalizar as instalações ligue o cabo novamente, desta forma será evitado possíveis acidentes causados no decorrer da instalação.

Tenha sempre cuidado realizar a passagem dos fios e evite arestas cortantes ou objetos em movimento.

2.4 CONEXÕES GERAIS

INSTALAÇÃO DO FUSÍVEL DE PROTEÇÃO



A alimentação positiva (12 Volts) deste produto é obtida via plug and play através dos conectores do produto plugados no veículo.

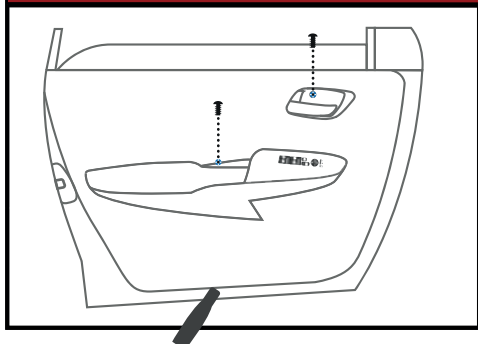
Um fusível de 30A solto acompanha o produto para substituir o fusível de 20A original do veículo. Qualquer dúvida, por favor entre em contato com os nossos **Profissionais do Suporte Técnico**.



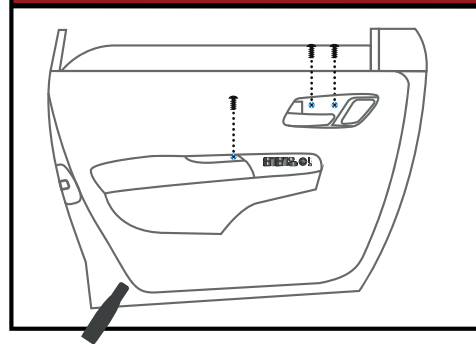
Sempre que realizar esta instalação, desligar o cabo negativo da bateria do veículo.

2.5 INSTALAÇÃO NA BOTOEIRA NA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS DA PORTA DO MOTORISTA (FIT E WR-V)

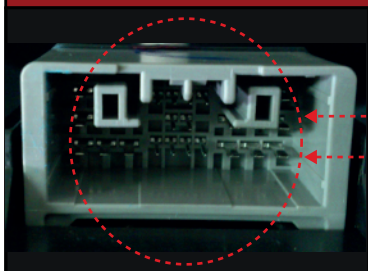


LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS DA PORTA DO MOTORISTA (CITY)



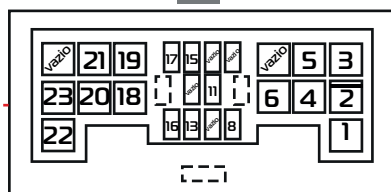
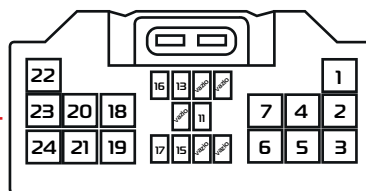
Com uma espátula fina, retire a tampa dos parafusos. Em seguida retire os parafusos para remover o revestimento da porta e iniciar a instalação.

INSTALAÇÃO CONECTOR BOTOEIRA



Retire o CONECTOR FÊMEA ORIGINAL da botoeira da porta do motorista e plugue o CONECTOR FÊMEA DO PRODUTO 4.20 CE no lugar, logo após plugue o CONECTOR FÊMEA ORIGINAL retirado com o CONECTOR MACHO DO PRODUTO 4.20 CE.

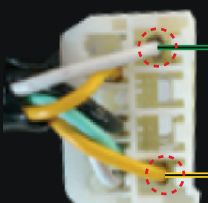
CONECTOR FÊMEA



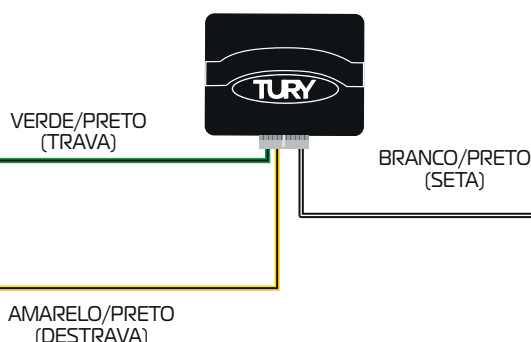
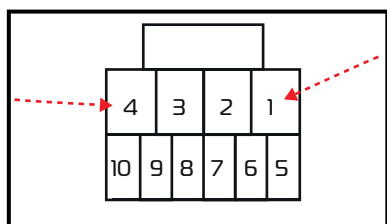
CONECTOR MACHO

2.6 INSTALAÇÃO FIO DE TRAVA, DESTRAVA E SETA

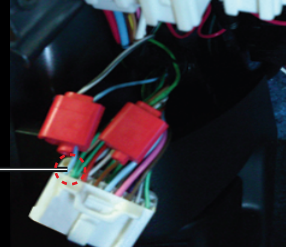
INSTALAÇÃO DO FIO DE TRAVA E DESTRAVA



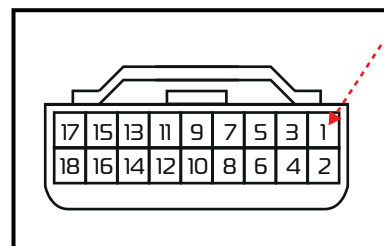
Conecte o fio **VERDE/PRETO (TRAVA)** do produto **PRO 4.20 CE** ao fio **BRANCO** original do veículo localizado no **PINO 4** do conector da trava elétrica, e conectar o fio **AMARELO/PRETO (DESTRAVA)** do produto **PRO 4.20 CE** ao fio **AMARELO** original do veículo localizado no **PINO 1** do conector da trava elétrica, utilizando scotchlok, solda ou fita isolante.



INSTALAÇÃO DO FIO DE SETA

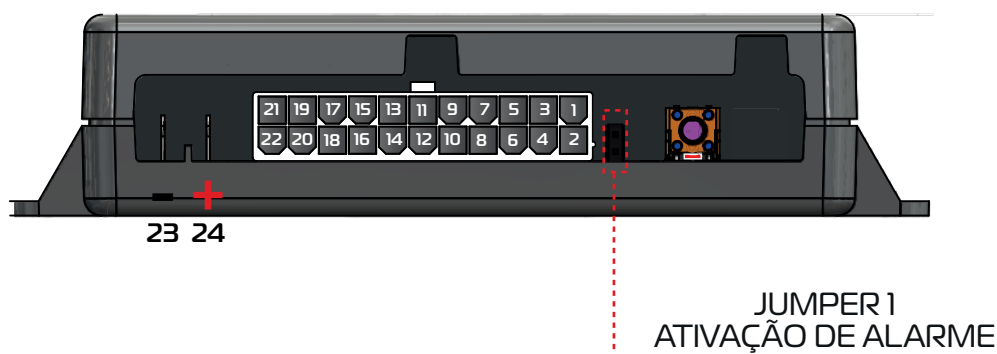


Conectar o fio **BRANCO/PRETO (SETA)** do produto **PRO 4.20 CE** ao fio **AZUL** original do veículo localizado no conector da coluna inferior esquerda, utilizando scotchlok, solda ou fita isolante. Nos veículos dotados de setas direcionais nos espelhos retrovisores externos, a instalação do fio **BRANCO/PRETO**, poderá ser realizada diretamente no retrovisor da porta do motorista.



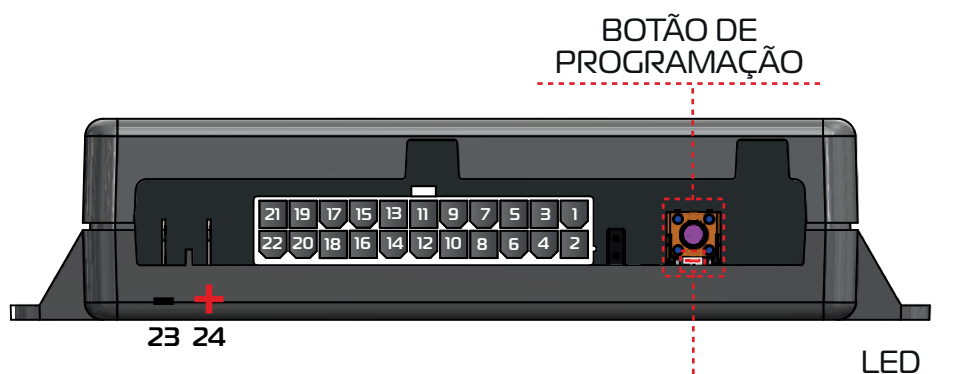
2.7 INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS

Para ativar o módulo PRO por alarmes universais, deve remover o **JUMPER 1** do módulo e conectar o fio **VERDE/PRETO** do chicote PRO no pulso negativo de subida do alarme e o fio **AMARELO/PRETO** do chicote PRO na saída auxiliar negativa do alarme. O fio **BRANCO/PRETO** não será utilizado nesta instalação e deverá ser isolado.





3. PROGRAMAÇÃO



3.1 PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada certifique de que todas as portas (motorista, passageiro, traseira esquerda, traseira direita e portinhola) estejam com os conectores da botoeira e botões plugados no lugar, para que a programação do módulo PRO seja realizada com sucesso.

Com o conjunto de botões da porta do motorista conectado ao módulo PRO, ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final da programação.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até um dos vidros se movimentar iniciando a programação da primeira porta.

A programação realiza diversos movimentos de abertura e fechamento no vidro elétrico. O LED indica qual porta está sendo programada, conforme tabela abaixo:

SINALIZAÇÃO DO LED				
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA
FLASH	1 FLASH	2 FLASHES	3 FLASHES	4 FLASHES

O LED irá emitir 5 flashes indicando o final da programação.

Para sair do modo de programação desligue a chave de ignição a qualquer momento.

Caso um ou mais vidros fiquem abertos pela metade após a programação, indica que aquelas portas não foram válidas e será necessário reprogramar estes vidros novamente.

O módulo iniciará automaticamente duas novas tentativas de reprogramação em cada vidro reprovado anteriormente. Caso persista reprovando um ou mais vidros, será necessário adotar novo procedimento:

1) Ligue a ignição e re programe o vidro reprovado (*);

2) Caso não tenha êxito, reprogramar conforme abaixo:

- Com a ignição ligada e acessórios ligados (Faróis, Ventilador e Pisca);
- Com o veículo ligado ou deixe a bateria carregar por (7 a 15 minutos);
- Com o veículo ligado e acessórios ligados (Faróis, Ar Condicionado e Pisca).

Se mesmo após estes procedimentos o vidro não for aprovado, este vidro funcionará sem automação.

Neste caso o produto não foi liberado neste veículo. Pode-se tentar a manutenção do sistema dos vidros da porta reprovada.

A programação visa garantir o reconhecimento dos sinais elétricos do veículo para o perfeito funcionamento da proteção anti-esmagamento.

(*) É possível selecionar somente o vidro reprovado, dando um novo toque no botão de programação da central, após o início da programação. Cada toque leva para a próxima porta. (Veja o vídeo clicando no botão ao lado).



3.2 PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

Para alternar o tipo de toque do botão (*one-touch*) siga o procedimento abaixo:

1º Passo: Ligar e desligar a chave de ignição.

2º Passo: Dentro de 1 minuto, pressione o botão de programação por 2 a 3 segundos. O LED indica qual tipo de toque está programado.



Verifique a tabela abaixo:

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 FLASH DE 2 SEGUNDOS	TOQUE CURTO (DEFAULT)
2 FLASHES DE 2 SEGUNDOS	TOQUE LONGO

*** Esta programação altera apenas o tipo de toque dos vidros traseiros.**

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.



4. VALIDAÇÃO

1º SISTEMA *ONE-TOUCH*

Ligue a ignição e pressione o botão das portas traseiras com um toque rápido (one-touch) para fechar e depois para abrir.

Caso os vidros se movimentem automaticamente para fechar e abrir, esta aprovado.



2º SUBIDA DOS VIDROS PELO CONTROLE REMOTO

Abra os vidros, desligue a ignição, retire a chave da ignição, feche todas as portas, capô e porta malas do veículo e acione o botão de trava do controle remoto.

Caso os 4 vidros fecharem, esta aprovado.



3º DESCIDA DOS VIDROS PELO CONTROLE REMOTO

Nos veículos que possui 2 portas ou 4 portas, feche os vidros, desligue a ignição, retire a chave da ignição, feche todas as portas, capô e porta malas do veículo, a seguir pressione por 3 vezes o botão de destrava do controle remoto do veículo. Caso os vidros abrirem, está funcionando corretamente.



4º SISTEMA DE ANTI-ESMAGAMENTO

1º Abra totalmente o vidro a ser testado;

2º Coloque um objeto sólido* no final do curso do vidro;

3º Acione o botão em modo automatizado (subida expressa) ou pelo controle remoto;

Caso o vidro retroceder após encontrar o obstáculo está funcionando corretamente.



* Exemplos de objetos sólidos: madeira, peças plasticas duras. Exemplo do que não utilizar: papel, papelão, garrafa PET, vidros.

4.1 PROBLEMAS E SOLUÇÕES

SINTOMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Os vidros elétricos não estão subindo pelo controle remoto	Conectou os fio VERDE/PRETO, BRANCO/PRETO ou BRANCO do chicote TURY em local errado, ou não conectou um deles.	Para subida dos vidros pelo controle remoto original do veículo, é necessário conectar o fio VERDE/PRETO no sinal de trava do motor e o fio BRANCO/PRETO na seta. Alguns modelos TURY tem fio BRANCO ao invés de BRANCO/ PRETO. Esse fio BRANCO deve ser conectado no botão de trava (LOCK).
	Tensão no fio LARANJA (pós chave)	Duas soluções possíveis: 1) Conectar um relê ao fio LARANJA do chicote TURY (pós chave). 2) Desconectar o fio LARANJA do chicote TURY e conectá-lo a outro ponto de pós chave. Isto acontece se há algum sinal residual no pós chave original (retorno)
	Conectou o fio VERMELHO (12 Volts) em local inadequado	Os módulos TURY necessitam de alimentação 12 volts (direto da bateria/Linha 30) em local onde a corrente seja suficiente. Quando este fio não é plug and play, é necessário conectar em local onde o fio original seja bem grosso ou diretamente na bateria.
	O alarme original do veículo não está sendo ativado. Isso se evidencia se ao travar as portas, as setas do veículo não piscaram (FLASH)	Duas soluções possíveis: 1) Verificar mau contato no sensor de portas, capô ou porta malas. Sem o perfeito contato, não ativa o alarme original. 2) Verificar programação no painel ou multimídia do veículo, para ativar o flash de setas junto do travamento das portas.
	Programação dos vidros não realizada	Proceder conforme item <u>PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS</u> deste manual

SINTOMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Os vidros elétricos não estão subindo pelo controle remoto	Sendo operado por alarme não original ao invés do controle remoto original do veículo	Duas soluções possíveis: 1) Verificar se a instalação está conforme item <u>INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS</u> deste manual. 2) Verificar se a saída auxiliar tem pulso negativo ao invés de pulso positivo.
Os vidros não funcionam pelos botões	Os vidros não foram programados ou os vidros foram programados com o conjunto de botões desconectado	Proceder conforme item <u>PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS</u> deste manual
O produto não funciona	Falta de alimentação (+) ou (-) ou má conexão nos conectores originais.	Verificar se não há algum terminal com defeito ou deslocado. Reparar o terminal ou fazer a conexão corretamente
	O instalador não tem o produto correto em mãos para o veículo que está realizando a instalação. Os produtos TURY são dedicados e muitas vezes, diferentes versões de um mesmo veículo, requerem um diferente modelo de produto	Pesquisar no website www.tury.com.br a aplicação correta ou contatar o suporte técnico TURY para auxílio na pesquisa da aplicação
Os vidros não aceitam a programação	Bateria do veículo fraca	Para veículos de pátio (que estão muito tempo parados sem ligar o motor) ou com tensão baixa na bateria, deixar o veículo ligado de 10 a 15 minutos e reprogramar os vidros
	Canaletas desajustadas ou sujas ou motor do vidro elétrico com alguma avaria	Duas soluções possíveis: 1) Reprogramar apenas com a ignição ligada e manter os consumidores de energia ligados: faróis baixo e alto, faróis de neblina, ventilador, ar condicionado e pisca-alerta. 2) Programar com o motor do veículo ligado, limpar as canaletas ou realizar manutenção do sistema de vidros.

SINTOMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Os vidros não abrem pelo controle remoto	Veículos dotados de automação original (one-touch) na porta do motorista ou do co-piloto possuem temporização original de 10 segundos	Após o fechamento pelo controle remoto, aguardar 10 segundos para acionar a descida dos vidros pelo controle remoto
	Não aguardou o tempo do flash original das setas do veículo	Para realizar a descida dos vidros, os 3 toques no botão de destrava precisam ter um intervalo de 1 segundo, para respeitar o ciclo de flashes da seta original do veículo
	Conectou os fio AMARELO/PRETO, BRANCO/PRETO ou BRANCO do chicote TURVY em local errado, ou não conectou um deles	É necessário conectar o fio AMARELO/PRETO no sinal de destrava do motor e o fio BRANCO/PRETO nas setas. Alguns modelos TURVY tem fio BRANCO ao invés de BRANCO/PRETO. Esse fio BRANCO deve ser conectado no botão de trava (LOCK)
	Sendo operado por alarme não original ao invés do controle remoto original do veículo	Duas soluções possíveis: 1) Verificar se a instalação está conforme item INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS deste manual. 2) Verificar se a saída auxiliar tem pulso negativo ao invés de pulso positivo
Vidros abrem toda vez que destravo as portas	Jumper 1 removido ou com mal contato	Inserir corretamente o Jumper 1 no conector
Vidros não fecham (falso anti-esmagamento)	Ativação involuntária do sistema anti-esmagamento (quando não necessário)	Duas soluções possíveis: 1) Lubrificar as canaletas e ajustar os mecanismos do elevador dos vidros. 2) Realizar a programação novamente, conforme item 3.1 deste manual de instalação.

Caso não tenha conseguido concluir a instalação com sucesso e tenha dúvidas ou dificuldade, entre em contato com nosso suporte técnico.

Basta clicar no ícone do whatsapp ao lado e será atendido ou:

Telefone Fixo: +55(11) 4127-3027

WhatsApp: +55(11) 98610-2404

E-mail: suporte@tury.com.br

Horário: Segunda a Quinta das 7h30 às 18h

Sexta das 7h30 às 17h30

Sábado das 9h às 14h.



Clique para conversar



- Recomendamos sempre utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos;
- Sempre passar e fixar o chicote TURY junto aos chicotes elétricos originais do veículo, revestindo com espuma o módulo e chicote TURY para evitar ruídos;
- Garanta que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de água. (insul-film, chuva ou durante higienização);
- As cores dos fios originais do veículo e suas funções e localizações conforme indicado neste manual podem variar. Assim, antes de realizar as instalações dos fios sem conectores do chicote TURY, recomendamos a utilização de instrumentos de medição adequados para confirmar esses sinais. A utilização de pontas de provas, lâmpadas de testes e outros métodos podem provocar sérios danos ao sistema elétrico e eletrônico do veículo, utilize voltímetro ou multímetro.
A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação;
- Sempre antes de definir que o módulo esteja com defeito entre em contato com nosso suporte técnico pois ainda poderemos auxiliar e resolver a instalação.

CONHEÇA NOSSAS REDES SOCIAIS

